



## **ORDEN DE LA CONSEJERÍA DE ECONOMÍA Y HACIENDA POR LA QUE SE ESTABLECEN LOS DEFECTOS A CONSIDERAR EN LAS INSPECCIONES PERIÓDICAS DE ASCENSORES EN LA COMUNIDAD DE MADRID**

La entrada en vigor de la nueva ITC AEM1 "Ascensores" del reglamento de aparatos de elevación y manutención aprobada por Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, supone una modificación sustancial del procedimiento de inspección periódica de los ascensores en la Comunidad de Madrid que hasta entonces se encontraba regulado a través de la Orden de 19 de diciembre de 1985 en el ámbito estatal, y por la Orden 2513/1999, de 31 de mayo sobre inspección periódica de los aparatos elevadores y la Orden 13235/2000, de 29 de diciembre, sobre inspecciones y corrección de deficiencias en ascensores, en el ámbito autonómico.

La modificación no sólo afecta al procedimiento sino también al tipo de aparatos sobre los que se extiende la obligación de realizar la inspección periódica al ampliar la obligación de someterse a un proceso de inspección periódica a todos los ascensores con independencia de su velocidad nominal, incluyendo así a los de velocidad nominal hasta 0,15 m/s que hasta ahora estaban exentos de dicha obligación.

La incorporación de este nuevo tipo de aparatos elevadores al proceso de inspección periódica y los avances surgidos en materia de seguridad de ascensores hacen necesaria una revisión de la tipificación de defectos hasta ahora contemplada en la Comunidad de Madrid, y la derogación de todo el desarrollo normativo que regula el procedimiento de inspección periódica de aplicación hasta la entrada en vigor de la nueva ITC AEM 1 "ascensores", lo que proporcionará una mayor transparencia y seguridad jurídica para el proceso de inspección periódica de ascensores en la Comunidad de Madrid.

El artículo 26.3.1.3 del Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid atribuye a la Comunidad de Madrid la competencia exclusiva en materia de industria, sin perjuicio de lo que determinen las normas del Estado en materia de seguridad, sanitarias o de interés militar y las normas relacionadas con las industrias que estén sujetas a la legislación de minas, hidrocarburos y energía nuclear, y el artículo 12.5 de la Ley 21/1992, de 16 de julio, de Industria faculta a las Comunidades Autónomas, con competencia legislativa sobre industria, a que puedan introducir requisitos adicionales sobre las instalaciones radicadas en su territorio.

En su virtud,

### **DISPONGO**

#### Artículo 1. Objeto.

1. Se aprueba la relación de defectos a considerar en la inspección periódica de ascensores cuyo procedimiento se establece en la Instrucción Técnica Complementaria ITC AEM 1 Ascensores del Reglamento de aparatos de elevación y manutención, aprobada por Real Decreto 88/2013, de 8 de febrero, que se incorpora a esta orden como anexo I, para los ascensores cuya velocidad sea superior a 0,15 m/s, y como anexo II, para los ascensores cuya velocidad no sea superior a 0,15 m/s. Asimismo se aplicará la relación de defectos del anexo I a aquellos ascensores cuya velocidad no sea superior a 0,15 m/s que hayan sido puestos en servicio según la Reglamentación específica de ascensores.



#### Artículo 2. Aplicación de la relación de defectos.

En la inspección periódica se comprobará la relación de defectos recogida en los anexos I y II de esta Orden teniendo en cuenta las características constructivas del ascensor y el reglamento vigente en el momento de su puesta en servicio, admitiéndose, cuando existan condiciones objetivas debidamente justificadas, la aplicación de medidas alternativas a las previstas siempre que presenten condiciones de seguridad equivalentes y éstas sean autorizadas por la Dirección General con competencia en materia de industria.

#### Artículo 3. Plazos de inspección de subsanación de defectos graves.

1. La fecha y hora de inspección de comprobación de subsanación de defectos graves deberá ser acordada entre la empresa de mantenimiento y el Organismo de Control Autorizado con una antelación mínima de 5 días hábiles.

El acuerdo sobre la fecha de comprobación de la subsanación de defectos graves podrá realizarse por medios informáticos, pero si por cualquier razón no se pudiera acordar la fecha y hora de la inspección de comprobación de subsanación de defectos, el Organismo de Control Autorizado comunicará a la empresa de mantenimiento, mediante cualquier medio del que quede constancia de su recepción, la hora de la visita dentro del día de la fecha límite que se estableció en la primera visita de inspección.

2. La falta de asistencia a la inspección de comprobación de subsanación de defectos graves por parte de la empresa de mantenimiento o del Organismo de Control Autorizado será puesta en conocimiento de la Dirección General con competencia en materia de Industria en el plazo máximo de 10 días.

3. La fecha de visita de inspección de comprobación de subsanación de defectos graves que se acuerde en el plazo de un mes desde la comunicación de subsanación por parte del titular no podrá exceder la fecha límite del plazo de los seis meses de subsanación concedidos en la primera vista de inspección.

#### Artículo 4. Inspección completa

1. Cuando se produzca la parada de un ascensor tras una inspección con resultado desfavorable por defecto muy grave, se requerirá la realización de una nueva inspección completa del ascensor para su puesta en marcha.

2. También se precisará la inspección completa del ascensor cuando se supere el plazo de 6 meses entre la primera visita de inspección y la visita de comprobación de subsanación de defectos graves.

#### Artículo 5 Métodos de comprobación de defectos.

En el procedimiento de comprobación de defectos de esta orden se tendrán en cuenta lo establecido en la norma UNE 192008 y las instrucciones que dicte la Dirección General con competencia en materia de industria.

#### Artículo 6. Sistema informático.



Para la presentación por parte de los Organismos de Control de los certificados sobre las inspecciones periódicas de ascensores ante la Dirección General con competencia en materia de industria se dispondrá de un sistema de gestión telemática.

Disposición derogatoria única. Derogación normativa.

Quedan derogadas todas las disposiciones normativas de igual rango que se opongan a lo dispuesto en la presente orden, y en concreto las siguientes:

- a) Orden 2513/1999, de 31 de mayo, de la Consejería de Economía y Empleo, sobre inspección periódica de los aparatos elevadores.
- b) Orden 13235/2000, de 29 de diciembre, sobre inspecciones y corrección de deficiencias en ascensores.
- c) Orden de 17 de noviembre de 2011, por la que se regula la inscripción en el Registro de puesta en servicio de las modificaciones esenciales de los ascensores que no están sujetos al Real Decreto 1314/1997, de 1 de agosto.

Disposición final primera. Habilitación.

Se faculta al titular de la Dirección General con competencia en materia de industria a dictar cuantas disposiciones sean necesarias para la aplicación de esta orden, y en concreto, para que mediante resolución establezca los modelos de actas, acreditaciones e identificativos oficiales sobre inspecciones periódicas de ascensores.

Disposición final segunda. Entrada en vigor.

La presente orden entrará en vigor al mes de su publicación en el Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid.

EL CONSEJERO DE ECONOMÍA Y HACIENDA



## ANEXO I

**Relación y calificación de defectos a considerar en las inspecciones periódicas de ascensores de velocidad superior a 0,15 m/s**

Referencia	Descripción	Aplica a			Defecto
		R.A.E.	ITC 1991	RD 1314	
<b>A.-PUERTAS</b>					
A01G	Puertas de acceso no metálicas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A02G	Puertas de acceso de alma no llena, cancelas, etc. y sin protección adecuada.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A03G	Defectos de fijación en marcos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A04G	Existe deformación en las puertas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A05G	Holguras excesivas entre hojas o entre hojas y sus cercos de las puertas de piso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A06G	Existe corrosión en puertas y/o marcos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A07M	Vidrio de mirilla incompleto.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
A08L	Mirillas de puertas no reglamentarias.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
A09G	Mirillas de puertas en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A10G	No se ve si está el ascensor en planta.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A11M	En funcionamiento normal, es posible abrir la puerta en ausencia de la cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
A12G	La cerradura desenclava en zona no reglamentaria.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A13G	Carece de cerradura positiva de seguridad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A14G	Estado defectuoso de contactos o conexiones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A15G	El ascensor se para al tirar de alguna puerta de acceso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A16G	Falta dispositivo de apertura manual de puertas de piso mediante llave especial o no es operativo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A17G	Las puertas de acceso automáticas no cierran en el caso de ausencia de orden de desplazamiento de cabina.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A18G	No dispone en todas sus plantas de cerradura de resbalón o equivalente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A19G	Dispone de cerradura con resbalón o equivalente y cuando se produce su apertura con la llave de emergencia no se cierra la puerta sin volver a utilizar la misma.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A20G	Puertas de vidrio con riesgo para los niños.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A21G	Falta marcado CE en dispositivos de enclavamientos de puertas de piso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A22L	Órganos de llamada de planta no inteligibles para discapacitados, si le es de aplicación por la normativa vigente cuando su puesta en servicio o en virtud de RD 57/2005.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
A23G	Dispositivo de retroceso de cierre en puerta manual de piso no funciona correctamente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>B.-CABLES</b>					
B01M	Cable con un cordón roto o equivalente en otro sistema de tracción.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
B02G	Amarres de cables en cabina en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
B03G	Amarres de cables en contrapeso en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
B04G	Cable con excesivos hilos rotos por metro.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
B05G	Disminución apreciable del diámetro de los cables de tracción o sección en sistema equivalente de tracción.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
B06G	Cables mal equilibrados o de longitud inadecuada.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
B07G	Suspensión de la cabina con dos cables sin dispositivo eléctrico de aflojamiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
B08G	Falta o es excesiva la adherencia de los cables.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave



<b>C.-GRUPO TRACTOR</b>					
C01M	Elemento/s del grupo tractor con roturas y/o fisuras.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy Grave
C02G	Mecanismos de frenado deteriorado o inadecuado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C03G	Poleas de desvío en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C04G	Mal estado del motor o grupo impulsor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C05G	Holguras en máquina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C06L	Pérdidas de aceite en grupo tractor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
C07G	Ranuras de la polea motriz desgastadas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C08G	Falta o inadecuada protección contra salida de cables en polea.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C09G	Falta palanca de accionamiento manual de freno.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C10G	No funciona o no existe manómetro en grupo hidráulico.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C11G	Fijación del grupo tractor sólo mediante soldadura a la bancada en cuarto de máquinas abajo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
C12G	Máquina de una sola velocidad con mecanismo de frenado de un solo ejemplar (única varilla, único núcleo, único bulón, etc.) y sin variador de frecuencia.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>D.-LIMITADOR Y PARACAÍDAS</b>					
D01M	Limitador de velocidad de cabina no actúa.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
D02M	No funciona el paracaídas de la cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
D03M	Limitador de velocidad del contrapeso no actúa.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
D04M	No funciona el paracaídas del contrapeso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
D05M	No funciona válvula paracaídas en ascensores hidráulicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
D06G	No funciona o no existe el interruptor de seguridad del limitador de velocidad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D07G	Cable del limitador deteriorado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D08G	Limitador de velocidad no accesible y falta mecanismo que lo actúe desde el exterior del hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D09G	Falta tensión en el cable del limitador.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D10G	El paracaídas no es conforme.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D11G	No está controlada eléctricamente la rotura o aflojamiento excesivo del cable del limitador.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D12G	No funciona o no existe interruptor de seguridad en sistema de paracaídas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D13G	Falta precinto o placa de características en limitador de velocidad de cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D14G	Falta precinto o placa de características en limitador de velocidad de contrapeso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D15G	El paracaídas de contrapeso actúa por dispositivo aflojables siendo la velocidad superior a 1 m/s.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D16 G	El paracaídas de contrapeso actúa por dispositivo aflojables siendo la velocidad superior a 1,5 m/s.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D17G	Falta marcado CE en paracaídas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D18G	Falta marcado CE en dispositivo contra velocidad de cabina en subida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D19G	Falta marcado CE en limitador de velocidad.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D20G	No funciona o no existe el interruptor de seguridad del limitador de velocidad del contrapeso cuando este actúa como medio contra embalamiento en subida.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D21G	No existe sistema, mandado desde el exterior del hueco, que permita simular la rotura de los órganos de suspensión en ascensores hidráulicos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D22G	Velocidad de disparo del limitador de cabina o contrapeso indicada en placa de características no conforme.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D23G	Desgaste excesivo de la polea del limitador.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D24M	Mal estado del limitador de velocidad o sus fijaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave



D25G	Defecto en dispositivo contra movimiento ascendente incontrolado de la cabina.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D26G	El cable del limitador roza con elementos de la construcción.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D27G	Velocidad de prueba en limitador accesible, superior a la velocidad de disparo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D28G	Mal estado de los mecanismos de actuación del paracaídas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
D29G	El dispositivo antideriva no actúa.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>E.-AMORTIGUADORES</b>					
E01 G	Faltan topes elásticos o muelles para cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
E02 G	Faltan topes elásticos o muelles para contrapeso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
E03 G	Topes elásticos o muelles para cabina en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
E04 G	Topes elásticos o muelles para contrapeso en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
E05 G	Falta marcado CE en amortiguadores (si procede).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
E06 G	Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo eléctrico de seguridad en amortiguadores de disipación de energía.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>F.-PARADA DE EMERGENCIA</b>					
F01M	No funciona la parada de emergencia en ascensores rasantes.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
F02G	Existe y funciona interruptor de parada (Stop) en cabina con puerta automática.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>G.-CABINA</b>					
G01M	El ascensor arranca o funciona con la puerta de cabina abierta.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
G02G	Carece de puertas de cabina y no cumple con punto 8.5.2 y 8.8 de la ITC 1991.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G03M	Las puertas de cabina no permanecen cerradas y bloqueadas en el caso de parada entre plantas, existiendo riesgo de caída entre cabina y hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy grave
G04G	Cabina y bastidor deteriorados.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G05G	La botonera de revisión no es reglamentaria o no funciona, o falta identificación de mandos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G06G	Distancia excesiva entre acceso piso y cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G07G	Instalación eléctrica de cabina en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G08G	Faldones guardapiés inferior a 75 cm, o el máximo que permita la profundidad del foso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G09L	La cabina no es reglamentaria, sin que conste resolución de su protección específica.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
G10G	Bastidor de cabina no reglamentario y/o no conforme.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G11G	Falta alumbrado en cabina en funcionamiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G12G	Falta enchufe en el techo de cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G13L	Faltan placas de carga, número de personas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
G14G	No funciona el contacto de retroceso de puertas al obstaculizar el movimiento de cierre de las mismas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G15G	No funciona o no existe salvavidas debajo de cabina en hueco abierto.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G16G	Falta o no funciona equipo de alarma e iluminación de emergencia.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G17G	Falta o no es adecuada la barandilla de protección en techo de cabina en hueco, cuando la distancia entre la pared del recinto y el techo de la cabina sea superior a 30 centímetros.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G18G	No existe el pesacargas en cabina, si le es de aplicación por la normativa vigente cuando su puesta en servicio o en virtud de RD 57/2005.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G19L	No funciona el posicionador de nivel de piso en que se encuentra la cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
G20G	El STOP de techo de la cabina se encuentra a más de 1 metro del embarque.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G21G	No existe o no funciona en cabina el sistema de comunicación bidireccional, independientemente del uso del ascensor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G22G	No funciona el sistema de socorro en el techo de la cabina para facilitar la salida de personas atrapadas en el hueco.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G23G	Mandos de botonera de revisión no protegidos contra acciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave



	involuntarias.			<input checked="" type="checkbox"/>	
G24L	Falta marcado CE en cabina o es indebido.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
G25G	No funciona el pulsador que permite invertir el movimiento de cierre de la puerta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G26G	Existe pulsador que permite invertir el movimiento de cierre de las puertas y no funciona.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G27G	Ventilación inexistente en cabina o no es reglamentaria.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G28L	Órganos de mando de cabina no inteligibles por discapacitados, si le es de aplicación por la normativa vigente cuando su puesta en servicio o en virtud de RD 57/2005.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
G29G	Mal estado de poleas situadas en techo y/o bajo suelo cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G30G	No existen medios para mantener unidas las fijaciones de las protecciones al elemento protegido en cabina (EN 81-1/2+A3). Exigible, solamente a los ascensores a los que le aplica la enmienda A3 de la norma EN 81-1/2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>H.-CONTRAPESO</b>					
H01M	Bastidor del contrapeso de una sola varilla, o rotura de alguno de sus elementos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy Grave
H02G	Mal estado del bastidor del contrapeso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
H03G	Mal estado de los elementos de sujeción de las pesas del contrapeso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
H04G	Falta de protección metálica en rozadera de contrapeso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
H05G	Holguras entre cabina y contrapeso inferiores a las reglamentarias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
H06G	Contrapesos o masas de equilibrado en recintos independientes no inspeccionables.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
H07G	Mal estado poleas situadas en contrapeso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>I.-CIRCUITOS ELÉCTRICOS</b>					
I01G	Falta de línea de tierra general.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I02G	Faltan líneas de tierras o están en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I03G	Falta o no funciona interruptor diferencial de media sensibilidad (300mA) para el circuito de fuerza.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I04G	Falta o no funciona interruptor magnetotérmico para el circuito de fuerza.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I05G	Falta o no funciona interruptor diferencial de alta sensibilidad (30mA) para el circuito de alumbrado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I06G	Falta o no funciona interruptor magnetotérmico para el circuito de alumbrado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I07G	Falta protección contra contactos directos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I08G	Mal estado de los interruptores de conmutación en hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I09G	Mal estado de relés y contactores.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I10G	Circuito de fuerza y alumbrado sin independizar.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I11G	Mal estado de cableado en hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I12G	No existe dispositivo de parada que se active cuando el ascensor no arranque o patinen los cables.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I13G	No existe doble contactor de accionamiento de motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I14G	No existe o no funciona termostato, que en caso de superar la temperatura máxima en el cuarto de máquinas prevista por el instalador, corte la maniobra una vez finalizados los movimientos en curso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I15G	Falta sistema de bloqueo del interruptor general en su posición de desconectado por ascensor en el cuarto de máquinas.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>J.-MANIOBRAS DE SEGURIDAD</b>					
J01M	No funcionan los finales de recorrido.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy Grave
J02G	Finales de recorrido mal ajustados.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
J03G	En ascensores hidráulicos de acción indirecta, el cabezal del pistón no activa el final de carrera.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
J04G	Mandos de cabina no prioritarios o sin temporizador.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
J05G	No se obtiene en alguna planta la precisión de parada de $\pm 10$ mm. Exigible, solamente a los ascensores a los que le aplica la enmienda A3 de la norma EN 81-1/2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave





J06G	No se obtiene en alguna planta la precisión de nivelación de $\pm 20$ mm (EN 81-1/2 +A3). Exigible, solamente a los ascensores a los que le aplica la enmienda A3 de la norma EN 81-1/2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
J07G	No existen medios de protección contra movimiento no intencionado de la cabina. Exigible, solamente a los ascensores a los que le aplica la enmienda A3 de la norma EN 81-1/2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>K.-HUECO</b>					
K01G	Contrapeso sobre locales accesibles sin pilar o sin paracaídas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K02G	No existe protección del contrapeso en el foso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K03G	Falta protección en parte inferior recorrido de contrapeso y/o por proximidad de ventanas en recorrido de contrapeso o cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K04G	Mal estado de guías de contrapeso o de sus fijaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K05G	Mal estado de guías de cabina o de sus fijaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K06G	Guías cilíndricas, de carril o de madera en cabina, donde exista posibilidad de acuñamiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K07G	Guías cilíndricas, de carril o de madera en contrapeso, donde exista posibilidad de acuñamiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K08G	Falta la malla de separación o no es reglamentaria en foso de recinto común.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K09G	Falta separación reglamentaria en recinto común siendo la distancia a partes móviles < 30cm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K10G	Falta separación reglamentaria en recinto común siendo la distancia a partes móviles < 50cm.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K11G	Filtraciones de agua en foso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K12G	Foso profundo sin acceso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K13G	Falta de interruptor de corte de maniobra en foso o no está protegido contra acciones involuntarias.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K14G	El interruptor de corte no es accesible desde el fondo del foso y desde la puerta de acceso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K15G	Faltan interruptores conmutables en el foso y cuarto de máquinas para la iluminación del hueco y/o toma de corriente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K16G	No funciona el sistema de socorro en el foso que facilite la salida de personas atrapadas en el hueco.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K17G	Falta alumbrado de hueco o no funciona.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K18L	La ventilación de hueco es insuficiente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
K19L	Existencia de instalaciones ajenas al ascensor en el hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
K20G	Falta protección en poleas de máquina, desvío y limitador, instaladas en el hueco del ascensor, según se describe en norma EN 81-1/2.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K21G	Ascensor en hueco abierto sin cerramiento reglamentario y/o no conforme (Incluidos los protegidos por Patrimonio).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K22G	Las uniones entre las pisaderas de las puertas de acceso y las paredes del hueco no son conformes.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K23G	Los espacios extremos del hueco no son conformes.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K24G	Cerramientos con cristal no laminado en zonas accesibles.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K25G	No funcionan o no existen los dispositivos de corte eléctrico en registro.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K26G	No existen medios para mantener unidas las fijaciones de las protecciones al elemento protegido en hueco (EN 81-1/2+A3). Exigible, solamente a los ascensores a los que le aplica la enmienda A3 de la norma EN 81-1/2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>L.-ESPACIO DE MAQUINARIA Y POLEAS</b>					
L01G	Hay filtraciones en cuartos de máquinas y/o poleas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L02G	Falta alumbrado en el cuarto de máquinas o es insuficiente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L03G	Falta alumbrado en el cuarto de poleas o es insuficiente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L04G	Acceso al cuarto de máquinas y/o poleas no reglamentario, y/o no conforme, o en mal estado (con pates, carencia escalera fija, etcétera).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L05G	Puerta de acceso al cuarto de máquinas y/o poleas no reglamentaria, y/o no conforme, o en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L06G	Cerradura de puerta de acceso al cuarto de máquinas y/o poleas no reglamentaria.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave





L07L	Falta rótulo de peligro en puerta de cuarto de máquinas y/o poleas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
L08L	Falta ventilación en el cuarto de máquinas y/o poleas o no es reglamentaria.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
L09G	El acceso a bancada de máquina es dificultoso y/o no existe protección contra caídas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L10L	Existencia de materiales ajenos y/o instalaciones al ascensor en el cuarto de máquinas y/o poleas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
L11G	Falta toma de corriente en cuarto de máquinas y/o cuarto de poleas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L12G	Falta interruptor de corte de maniobra en el cuarto de poleas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L13G	Mal estado en general del recinto del cuarto de máquinas y/o poleas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L14G	Espacio frente a cuadros eléctricos y máquinas no conformes y sin medidas compensatorias admitidas por la Administración.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L15G	Falta intercomunicador bidireccional entre cabina y cuarto de máquinas en ascensores hidráulicos sin comunicación directa o en ascensores eléctricos de más de 30 m de recorrido.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L16G	Faltan instrucciones de rescate de pasajeros y/o esquema de maniobra eléctrica de socorro y/o sentido de marcha, en el cuarto de máquinas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L17G	Se debe dotar de protección a las poleas de máquinas, desvío y limitador del cuarto de máquinas y/o poleas según se describe en norma EN 81-1/2.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L18G	Faltan protecciones pasa-cables	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L19G	No existen medios para mantener unidas las fijaciones de las protecciones al elemento protegido situado en espacio de maquinaria y/o poleas (EN 81-1/2+A3).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L20G	Existe gancho de carga y no identifica la carga máxima.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L21G	Falta indicador de posición de cabina en planta en ausencia de tensión (incluidos ascensores hidráulicos).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L22L	Inexistencia de cartel de advertencia en cuarto de máquinas cuando el faldón sea menor de 75 cm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
L23G	Medidas no reglamentarias en cuarto de máquinas y/o poleas, sin medidas complementarias aceptadas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
L24L	No existe registro de mantenimiento actualizado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
<b>M.-ASCENSORES SIN CUARTO DE MÁQUINAS (EN 81-1/2+A2) o Autorizados</b>					
M01G	Espacios de trabajo no conformes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M02G	No existencia o mal funcionamiento de dispositivo mecánico/eléctrico para bloqueo de la cabina en zona de trabajo, donde sea exigible.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M03G	No existen los medios para realizar los ensayos y maniobras de emergencia desde el exterior del hueco.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M04G	Puertas y/o trampillas de inspección no conformes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M05G	No existencia o mal funcionamiento de dispositivo mecánico/eléctrico para bloqueo de la cabina en ascensores con maquinaria en foso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M06G	Ubicación no adecuada de dispositivo eléctrico de retorno en ascensores con maquinaria en foso.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M07G	Plataformas de trabajo no conformes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M08G	Puertas de acceso a zona de trabajo no conformes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M09G	Alumbrado insuficiente en zona de espacio de maquinaria o armario y/o ausencia de toma de corriente (<200 lux).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M10G	No existe ventilación en espacio de maquinaria o armario.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M11G	Puertas de armario no conformes.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M12G	Dispositivo para maniobras de emergencia y ensayo no conforme.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M13G	Inexistencia de soportes y/o indicación de carga máxima no adecuada.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M14L	Documentación ubicada en cuadro de maniobra de un ascensor sin cuarto de máquinas de manera incorrecta.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
<b>N.-ASCENSORES CON DESVIACIONES PARTICULARES</b>					
N01G	No dispone de documentación con las medidas compensatorias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave



	y/o no se cumplen.				
N02G	El ascensor destinado a contraincendios no da servicio a todas las plantas del edificio (ascensores puesto en servicio según norma UNE –EN 81-72:2004)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
N03G	El ascensor destinado a contraincendios no realiza el recorrido hasta de nivel de acceso a los bomberos en menos de 60 s (ascensores puesto en servicio según norma UNE –EN 81-72:2004)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
N04G	Ascensores destinados a contraincendios, cuando se activa el mando de bomberos, no realiza operaciones de maniobra conforme a la normativa (ascensores puesto en servicio según norma UNE –EN 81-72:2004)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
N05L	Ascensor en el que se ha instalado dispositivo antipellizco en puerta de cristal y este ha perdido eficacia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
<b>O.-OTROS DEFECTOS</b>					
O01L	Otros defectos de carácter leve no tipificados que suponen riesgo para la seguridad (a describir en observaciones)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
O02G	Otros defectos de carácter grave no tipificados que suponen riesgo para la seguridad (a describir en observaciones)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
O03M	Otros defectos de carácter muy grave no tipificados que suponen riesgo para la seguridad (a describir en observaciones)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Muy Grave
O04L	No existe identificativo permanente del nº de RAE (cabina/ entrada principal y/o espacio de maquinaria).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve



## ANEXO II

**Relación y calificación de defectos a considerar en las inspecciones periódicas de ascensores de velocidad no superior a 0,15 m/s**

Referencia	Descripción	Aplica a		Defecto
		General	EN 81-41	
<b>A.-PUERTAS</b>				
A01G	Puertas de acceso de alma no llena.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A02G	Puertas de vidrio no laminado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A03G	Dimensiones de puertas de acceso que permite el contacto con el habitáculo en movimiento o no es conforme a la norma EN 81-41 siéndole de aplicación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A04G	Mirillas de puertas de acceso en mal estado, o no conforme a la norma EN 81-41, siéndole de aplicación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A05G	No se ve si el ascensor esta en planta.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A06M	La cerradura no dispone de enclavamiento mecánico controlado eléctricamente o no es adecuado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
A07G	No existe o no funciona contacto de presencia en puerta de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A08G	Zona de desenclavamiento de puerta superior a 50 mm sobre el nivel de planta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A09G	Falta o no funciona la apertura de emergencia o no es conforme. a la norma EN 81-41 siéndole de aplicación,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A10G	El dispositivo de control situado en los descansillos es del tipo "hombre presente"	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A11M	Mirillas de puertas de acceso incompletas que permite el contacto con el habitáculo en movimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy grave
A12G	Defectos en fijación de marcos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A13G	Existe deformación en las puertas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A14G	Holgura excesiva entre hojas o entre hojas y cercos de puertas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A15L	Existe corrosión en puerta y/o marco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
A16G	Estado defectuoso de contactos o conexiones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A17L	El ascensor se para al tirar de alguna puerta de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
A18G	No dispone en todas las plantas de cerradura de resbalón o equivalente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A19G	Dispone de cerradura con resbalón o equivalente y cuando se produce su apertura con la llave de emergencia no se cierra la puerta sin volver a utilizar la misma	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A20L	No funcionan otros dispositivos o indicadores específicos situados en planta	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
A21G	Existe riesgo de tropiezo por diferencia de nivel entre habitáculo y rellano	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A22G	Fuerza de apertura de las puertas de acceso superior a 40N	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
A23L	Órganos de llamada de planta no inteligibles para discapacitados	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
A24G	Dispositivos de enclavamiento de las puertas de piso no certificados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
A25G	Holguras entre plataforma y puertas de acceso/paredes de hueco superior a 6 mm.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>B.-TRACCIÓN</b>				
	<b>Sistema de transmisión CABLES / CADENAS/ CORREAS Y SIMILARES</b>			
B01M	Cable con un cordón roto o equivalente en otro sistema de tracción.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
B02G	Cables con excesivo número de hilos rotos por metro.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
B03G	Disminución apreciable del diámetro de los cables, cadenas, correas, o elemento de tracción.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
B04G	Amarres de cables, cadenas, correas o elemento de tracción en mal estado o con empalmes situados en cabina y/o contrapeso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave



B05G	Falta o no funciona dispositivo eléctrico en caso de aflojamiento de los cables, cadenas, correas o elementos de tracción.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
B06G	Falta o no funciona dispositivo que permita controlar permanentemente la tensión	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
<b>Sistema de transmisión TORNILLO</b>				
B07M	No existe o no funciona dispositivo de seguridad ante caída libre	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy grave
B08G	No está controlado eléctricamente el sistema de parada de seguridad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
B09M	No existe o no funciona dispositivo de disparo del sistema de seguridad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
<b>Sistema de transmisión PISTON</b>				
B10M	No funciona la válvula paracaídas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
B11G	No funciona el sistema eléctrico antideriva.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
B12G	No funciona válvula de descenso de emergencia o dispositivo análogo de elevación de la plataforma en emergencia, cuando se disponga de paracaídas o dispositivo de bloqueo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
B13G	No existe o no funciona manómetro de control de la presión.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
B14G	No se activa el final de carrera con el cabezal del pistón en ascensores de accionamiento hidráulico de tiro indirecto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
<b>C.-GRUPO TRACTOR</b>				
C01G	Mal estado del grupo tractor o grupo impulsor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
C02G	No existe protección para evitar que los cables, cadenas, correas o elemento de tracción, se salgan de sus poleas/engranajes, o similar, si se aflojan.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
C03G	No existe protección de poleas, discos de tracción, ruedas y engranajes, o similar, contra introducción de objetos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
C04G	No existe protección de poleas, discos de tracción, ruedas y engranajes, o similar, contra daños corporales.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
C05G	No existen medios para mantener unidas las fijaciones de las protecciones al elemento protegido del grupo tractor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
C06G	Mal estado del sistema de frenado o no es conforme a la norma EN 81-41 siéndole de aplicación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>D.-LIMITADOR Y PARACAIDAS</b>				
D01M	No funciona el paracaídas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
D02M	No actúa el limitador de velocidad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
D03G	Velocidad de disparo del limitador, indicada en placa, no conforme.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D04G	No funciona o no existe interruptor de seguridad en sistema paracaídas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D05G	Falta precinto o placa de características en limitador de velocidad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D06G	No funciona o no existe interruptor de seguridad en limitador de velocidad.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D07G	Cable del limitador de velocidad deteriorado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D08G	Desgaste excesivo de la polea del limitador.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D09G	Mal estado del limitador de velocidad o de sus fijaciones.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D10G	Falta tensión en el cable del Limitador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D11G	No está controlada eléctricamente la rotura o aflojamiento excesivo del cable del limitador.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D12G	Limitador de velocidad no accesible o falta mecanismo que lo actúe desde el exterior del hueco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
D13G	No existe sistema mandado desde el exterior del hueco que permita simular la rotura de los órganos de suspensión en plataformas hidráulicas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
<b>E.-AMORTIGUADORES</b>				
E01G	Amortiguadores en mal estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
<b>G.-HABITÁCULO</b>				
G01G	Falta o no funciona equipo de iluminación de emergencia.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G02G	Falta alumbrado en cabina o es insuficiente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave



G03L	Falta toma de corriente adyacente a la cabina para inspecciones y mantenimiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
G04G	No dispone o no funciona en cabina el sistema de comunicación bidireccional.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G05G	Falta pasamanos en al menos una de las paredes de la cabina	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G06M	Falta o no funciona borde sensitivo, fotocélula, cortina de seguridad o sistema equivalente en plataformas sin puertas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
G07G	Falta placa de carga y número máximo de personas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G08G	Carga máxima de la cabina superior a 500 Kg y/o superficie inferior a 2 m <sup>2</sup> .	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
G09G	Distancia entre cerramiento del hueco y borde de plataforma sin puertas superior a 20 mm.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G10G	Falta faldón guardapiés, o este es menor a la mitad de la zona de desenclavamiento.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G11G	No existe un sistema de control de sobrecarga/sobrepresión en ascensor de más de 1000 kg de carga o de carga menor y le es de aplicación la norma 81-41	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G12G	Falta cartel de peligro visible en techo frágil.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G13G	Falta cartel de peligro de caída al foso en faldón guardapiés	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G14G	Dispositivo de control situado en plataforma no es del tipo "hombre presente" (pulsación mantenida) en plataformas sin puertas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G15G	Dispositivo de control situado en plataforma no es prioritario sobre los situados en los descansillos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G16G	Falta dispositivo de parada de emergencia en cabina sin puertas.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G17G	Velocidad de habitáculo superior a 0.15 m/s.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G18L	Falta marcado CE en cabina, si esta es exigible.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
G19G	No funciona el contacto de retroceso de puertas de cabina.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G20G	El dispositivo de parada en techo no funciona o falta identificación de mandos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G21G	Instalación eléctrica en cabina en mal estado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G22G	El STOP de techo de cabina se encuentra no accesible desde el embarque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
G23L	Órganos de mando de cabina no inteligibles para discapacitados	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
<b>H.-CONTRAPESO</b>				
H01G	Mal estado del bastidor de contrapeso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
H02G	Mal estado de los elementos de sujeción de las pesas del contrapeso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
H03G	Falta protección metálica en rozadera de contrapeso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
H04G	Mal estado de poleas situadas en contrapeso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
<b>I.-CIRCUITOS ELECTRICOS</b>				
I01G	Falta o no funciona interruptor diferencial de media sensibilidad (300mA) para el circuito de fuerza.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I02G	Falta o no funciona interruptor diferencial de alta sensibilidad (30mA) para el circuito de alumbrado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I03G	Falta o no funciona interruptor magnetotérmico para el circuito de fuerza.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I04G	Falta o no funciona interruptor magnetotérmico para el circuito de alumbrado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I05G	Circuito de fuerza y alumbrado sin independizar.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I06G	No existe doble contactor de accionamiento del motor.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I07G	Falta protección contra contactos directos.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I08G	Falta línea de tierra general.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I09G	Faltan líneas de tierra o están en mal estado.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I10G	Mal estado de relés y contactores.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I11G	Mal estado del cableado y/o elementos de conmutación en hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
I12G	Falta sistema de bloqueo del interruptor general en su posición de desconectado por ascensor en el cuarto de máquinas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
I13G	El interruptor de corte no es accesible desde el fondo del foso y desde la puerta de accesos	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave



<b>J.-MANIOBRAS DE SEGURIDAD</b>				
J01G	No se obtiene en alguna planta la precisión de parada $\pm 10\text{mm}$	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
J02G	No se obtiene en alguna planta la precisión de nivelación $\pm 20\text{mm}$ (sólo en caso de que el ascensor esté destinados a personas con movilidad reducida)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
J03G	No funciona o no existe maniobra manual de emergencia.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
J04M	No funcionan los finales de recorrido.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy Grave
J05G	Finales de recorrido mal ajustados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
J06G	No existe sistema mandado desde el exterior del hueco para operaciones de emergencia o pruebas dinámicas (pruebas de frenos, tracción, paracaídas o similar).	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
J07L	Estación de control de inspección, si existe, no conforme a la norma EN 81-41.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Leve
<b>K.-HUECO</b>				
K01G	El espacio libre superior entre el suelo de plataforma y las partes inferiores de los obstáculos del techo de cabina es inferior a 2 m.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
K02G	Existencia de instalaciones ajenas a la plataforma de elevación.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K03G	Superficies del interior del cerramiento que permite el contacto con el habitáculo en movimiento o no es conforme a la norma EN 81-41 siéndole de aplicación.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K04G	Cerramiento de vidrio no laminado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K05G	Puerta y trampilla de inspección abre hacia el interior del hueco	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K06G	Puertas y trampillas de inspección sin sistema de apertura que requiera herramienta especial y/o no controlada eléctricamente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K07G	Cerramiento de hueco que permite el acceso a partes móviles o no conforme a norma EN 81-41 siéndole de aplicación	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
K08G	No existe dispositivo de alarma en el caso de atrapamiento en el hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K09G	Altura del cerramiento del hueco en la parte superior del recorrido permite el contacto con el habitáculo en movimiento o no es conforme a la norma EN 81-41 siéndole de aplicación.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K10G	Espacios de trabajo para el mantenimiento sobre la plataforma insuficiente y con riesgo de atrapamiento o falta dispositivo mecánico que evite atrapamiento mediante desplazamiento del habitáculo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K11G	Espacios de trabajo para el mantenimiento bajo la plataforma insuficiente o falta dispositivo de bloqueo mecánico del desplazamiento del habitáculo o no es conforme a la norma EN 81-41 siéndole de aplicación.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K12G	No existen medios para mantener unidas las fijaciones de las protecciones al elemento protegido situado en hueco.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K13G	Filtraciones de agua en hueco y/o foso.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K14G	Mal estado de guías de cabina o sus fijaciones	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K15G	Falta interruptor de corte de maniobra en foso o no está protegido contra acciones involuntarias	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K16G	El interruptor de corte no es accesible desde el fondo del foso y desde la puerta de acceso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
K17G	Falta sistema de iluminación de hueco o no funciona.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
<b>L.-AREAS DE TRABAJO</b>				
L01G	Grupo tractor o grupo hidráulico y cuadro de maniobra accesible a personal no autorizado	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L02G	Puertas de armario no se cierran sin necesidad de utilizar la llave.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L03G	Faltan instrucciones de la operación manual de emergencia en espacio de maquinaria.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L04G	Dimensiones de las áreas de trabajo frente a los armarios de maquinaria o maniobra insuficiente o no es conforme a la norma EN 81-41 siéndole de aplicación.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L05G	No existen medios para mantener unidas las fijaciones de las protecciones al elemento protegido situado en áreas de trabajo.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L06L	Falta placa de peligro en puerta de espacio de maquinaria y/o	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve





	maniobra.			
L07G	Filtraciones de agua en espacio de maquinaria y/o maniobra.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L08G	Falta alumbrado en espacio de maquinaria y/o maniobra o este es insuficiente.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L09G	Falta indicador de posición de plataforma en planta con ausencia de tensión	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L10G	Cerradura de cuarto de maquinaria que permite el libre acceso y/o no permite la libre salida	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
L11G	Acceso a espacio de maquinaria dificultoso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
<b>M.-ASCENSORES CON DESVIACIONES PARTICULARES</b>				
M01G	No se presenta documentación con las medidas compensatorias y/o no se cumplen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Grave
M02L	Ascensor en el que se ha instalado dispositivo antipellizco en puerta de cristal y este ha perdido eficacia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
<b>N.-OTROS DEFECTOS</b>				
N01L	Otros defectos de carácter leve no tipificados que suponen riesgo para la seguridad (a describir en observaciones)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve
N02G	Otros defectos de carácter grave no tipificados que suponen riesgo para la seguridad (a describir en observaciones)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Grave
N03M	Otros defectos de carácter muy grave no tipificados que suponen riesgo para la seguridad (a describir en observaciones)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Muy grave
N04L	No existe identificación permanente de nº de RAE(cabina/ entrada principal y/o espacio de maquinaria).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leve

## Notas aclaratorias:

- (1) La abreviatura RAE se refiere a los ascensores puestos en servicio de acuerdo al Reglamento de aparatos elevadores aprobado por Orden de 30 de junio de 1966 o anteriores
- (2) La abreviatura ITC 1991 se refiere a los ascensores puestos en servicio de acuerdo a la ITC MIE AEM 1 del Reglamento de aparatos de elevación y mantenimiento aprobada por Orden de 19 de diciembre de 1985 y modificaciones posteriores
- (3) La abreviatura RD1314 se refiere a los ascensores puestos en servicio de acuerdo al Real Decreto 1314/1997, de 1 de agosto, por el que se dictan las disposiciones de aplicación de la Directiva del Parlamento Europeo y del Consejo 95/16/CE, sobre ascensores.
- (4) La abreviatura EN 81-1/2+A3 se refiere a la norma UNE EN 81-1/2:2001+A3:2010 Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Parte 1: Ascensores eléctricos. Parte 2: Ascensores hidráulicos +Enmienda tercera
- (5) La abreviatura EN 81-1/2 se refiere a la norma UNE EN 81-1/2:2001. Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Parte 1: Ascensores eléctricos. Parte 2: Ascensores hidráulicos.
- (6) La abreviatura EN 81-1/2+A2 se refiere a la norma UNE EN 81-1:2001/2+A2:2005. Reglas de seguridad para la construcción e instalación de ascensores. Parte 1: Ascensores eléctricos. Parte 2: Ascensores hidráulicos +Enmienda segunda.
- (7) La abreviatura EN 81-41 se refiere a la norma UNE EN 81-41:2011. Plataformas elevadoras verticales para el uso por personas con movilidad reducida.
- (8) La abreviatura RD 57/2005 se refiere al Real Decreto 57/2005, de 21 de enero, por el que se establecen prescripciones para el incremento de la seguridad del parque de ascensores existente.